

ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА : ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЕРЕДНЯЯ И ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ

1. Сброс давления в пневмосистеме

При работах с пневматической системой требуется сбросить давление.

ВНИМАНИЕ : Автомобиль должен стоять колесами на полу.

Сброс давления выполняется с помощью диагностического прибора и длится примерно 3 минуты.

2. Поднятие давления в пневмосистеме

2.1. Общие сведения

Эта процедура направлена на подъем давления в пневматических рессорах автомобиля.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не опускать автомобиль на колеса до полного завершения создания давления в системе . Риск повреждения пневматических упругих элементов.

Увеличение давления выполняется в несколько этапов с помощью диагностического прибора.

Процедура подъема давления может быть прервана в любой момент (Оператор может сбросить давление в системе с помощью меню "сброс давления").

2.2. Описание процедуры поднятия давления в пневмосистеме

2.2.1. Заполнение правого упругого элемента

1-й этап :

- ┆ Поместить правый упругий элемент в его гнездо
- ┆ Убедиться в присоединение воздушных трубок к компрессору и к упругому элементу
- ┆ После подтверждения диагностический прибор управляет заполнением упругого элемента в течение 4 секунд

2-й этап :

- ┆ Проверить положение правого упругого элемента перед подтверждением
- ┆ После подтверждения диагностический прибор управляет заполнением упругого элемента в течение 4 секунд

3-ий этап :

- ┆ Диагностический прибор завершает заполнение правого упругого элемента
- ┆ Продолжительность операции : 7 секунд

2.2.2. Заполнение левого упругого элемента

1-й этап :

- ┆ Поместить левый упругий элемент в его гнездо
- ┆ Убедиться в присоединение воздушных трубок к компрессору и к упругому элементу
- ┆ После подтверждения диагностический прибор управляет заполнением упругого элемента в

течение 4 секунд

2-й этап :

- ┆ Проверить положение левого упругого элемента перед подтверждением
- ┆ После подтверждения диагностический прибор управляет заполнением упругого элемента в течение 4 секунд

3-ий этап :

- ┆ Диагностический прибор завершает заполнение левого упругого элемента
- ┆ Продолжительность операции : 7 секунд

После завершения данного этапа можно опустить автомобиль на колеса.

3. Считывание ошибок

Можно считать следующие ошибки с помощью диагностического прибора		
Ошибка	Тип неисправности	Характеристика
Напряжение аккумуляторной батареи	Локальный	Слишком низкий
		Слишком высокий
"обучение" высоты не выполнено	Локальный	Некорректное значение
Телезагрузка не выполнена	Локальный	Не характеризуется
Телекодирование не выполнено или выполнено некорректно	Локальный	Не характеризуется
Компьютер подвески	Локальный	Не характеризуется
Автоматическая коррекция отключена диагностическим прибором	Локальный	Не характеризуется
Давление в системе слишком высокое или слишком низкое	Локальный	Не характеризуется
Ненормальное смещение автомобиля	Локальный	Не характеризуется
Соответствие между сигналами центрального и правого датчиков положения кузова	Локальный	Не характеризуется
	Локальный	Не характеризуется
Ненормальное положение кнопки багажника	Локальный	Не характеризуется
Сигнал заднего среднего датчика высоты кузова	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Короткое замыкание на "+" ; Короткое замыкание
		Некорректное значение
		Полученное значение неправильное
Питание заднего среднего датчика высоты кузова	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Короткое замыкание на "+" ; Короткое замыкание
		Некорректное значение

Сигнал заднего правого датчика высоты	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Короткое замыкание на "+" ; Короткое замыкание
		Некорректное значение
		Полученное значение неправильное
Питание заднего правого датчика высоты	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Короткое замыкание на "+" ; Короткое замыкание
		Некорректное значение
Сигнал датчика давления	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
Питание датчика давления	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Некорректное значение
Питание датчика температуры	Локальный	Короткое замыкание на «-»
		Короткое замыкание на "+" ; Короткое замыкание
Реле пневмокомпрессора	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
		Взаимосвязь
Выпускной электроклапан	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
Электромагнитный клапан резервуара	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
Электромагнитный клапан левой рессоры	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
Электромагнитный клапан правой рессоры	Локальный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание
		Короткое замыкание на "+"
Компьютер не отвечает	Отдаленный	Не характеризуется

Отсутствие связи между системами по сети CAN	Отдаленный	Не характеризуется
Диалог с блоком управления впрыском топлива	Отдаленный	Отсутствие связи Полученное значение неправильное
Диалог с блоком управления ESP	Отдаленный	Отсутствие связи Полученное значение неправильное
Диалог с блоком BSI	Отдаленный	Отсутствие связи Полученное значение неправильное
Диалог с компьютером электрического стояночного тормоза	Отдаленный	Отсутствие связи Полученное значение неправильное
Линия дистанционного управления «пробуждением» RCD	Отдаленный	Короткое замыкание на «-» / Короткое замыкание Короткое замыкание на "+"
Дистанционное управление «пробуждением» (RCD) : Ошибка основного «пробуждения»	Отдаленный	Отсутствие связи
Дистанционное управление «пробуждением» (RCD) : Несоответствие между основным «пробуждением» и электрическим сигналом	Отдаленный	Полученное значение неправильное

4. Считывание/телекодирование параметров

4.1. Общая информация

При помощи диагностического прибора можно считывать/телекодировать следующие параметры			
Параметр	Состояние параметра/формат вывода на дисплей	Узел	Телекодируемый
Напряжение аккумуляторной батареи	xx,x	B	Нет
Скорость автомобиля	xxx	Км/ч	Нет
Герметичность правого заднего элемента	0: Соответствует / 1: Не соответствует	-	Нет
Герметичность левого заднего элемента	0: Соответствует / 1: Не соответствует	-	Нет
Средняя герметичность	0: Соответствует / 1: Не соответствует	-	Нет
Состояние "обучения" задней высоты	Не выполнено	-	Нет
	Выполнено		
	Ошибка "обучения" из-за смещения автомобиля		
	Ошибка "обучения" из-за выхода из		

	допуска правого датчика		
	Ошибка "обучения" из-за выхода из допуска левого датчика		
	Ошибка "обучения" из-за выхода из допуска 2 датчиков		
Режим работы системы	Автоматическая коррекция	-	Нет
	Коррекция с помощью селектора высоты кузова		
	Наполнение		
	Не определен		
Питание датчиков	0: Fonctionnel (отключен/исправен) / 1: Дефективный	-	Нет
Передняя левая дверь	0: Закрыто / 1: Открыто	-	Нет
Передняя правая дверь	0: Закрыто / 1: Открыто	-	Нет
Левая задняя дверь	0: Закрыто / 1: Открыто	-	Нет
Правая задняя дверь	0: Закрыто / 1: Открыто	-	Нет
Дверь багажного отделения	0: Закрыто / 1: Открыто	-	Нет
Педаль тормоза	0: Педаль отпущена / 1: Нажата	-	Нет
Состояние селектора высоты подъем/опускание	Подъем	-	Нет
	Спуск		
	Ожидание		
	Не определен		
Давление в подвеске	xx,x	Бар	Нет
Температура пневмокомпрессора	+ xxx или - xxx	°C	Нет
Состояние пневмокомпрессора	0: Неактивен / 1: Активен	-	Нет
Состояние заднего левого электроклапана подачи	0: Неактивный / 1: Активирован	-	Нет
Состояние заднего правого электроклапана подачи	0: Неактивный / 1: Активирован	-	Нет
Состояние электроклапана выпуска	0: Неактивный / 1: Активирован	-	Нет
Температура компьютера подвески	+ xxx или - xxx	°C	Нет
Состояние электроники компьютера подвески	Слежение	-	Нет
	Слежение		
	Частичный выход внутренней системы из спящего режима		
	Переходное		
	Основная		
	Основное аварийное		
	Инициализация		

4.2. Информация высоты автомобиля

--

При помощи диагностического прибора можно считывать/телекодировать следующие параметры			
Параметр	Состояние параметров / Формат вывода на дисплей	Узел	Телекодируемый
Напряжение аккумуляторной батареи	xx.x	B	Нет
Продольное ускорение	+ xx.xx или - xx.xx	°C	Нет
Боковое ускорение	+ xx.xx или - xx.xx	°C	Нет
Задание задней подвески	+ xx.xx или - xx.xx	Мм	Нет
Положение высоты кузова	0: положение правильное	-	Нет
	1: положение слишком высокое		
	Положение слишком низкое		
	Не определен		
	Достигнуто максимальное положение		
	Достигнуто минимальное положение		
	Неверно		
Высота заднего дорожного просвета	+ xx.x или - xx.x	Мм	Нет
Эталонная задняя высота	xxx	Мм	Нет
Начальная эталонная задняя высота	xxx	Мм	Нет
Задняя правая высота дорожного просвета	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Информация заднего правого датчика	xxx	%	Нет
Задний правый начальный дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Задний правый текущий дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Задний левый дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Информация заднего левого датчика	xxx	%	Нет
Задний левый начальный дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Задний левый текущий дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Задний средний начальный дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет
Задний средний текущий дорожный просвет	+ xxxxx или - xxxxx	Мм	Нет

4.3. Параметры телекодирования

При помощи диагностического прибора можно считывать/телекодировать следующие параметры		
Параметр	Состояние параметров	Телекодируемый
Автомобиль	C4 B58	Да

Компьютер системы ESP	Имеется / Отсутствует	Да
Электрический стояночный тормоз	Имеется / Отсутствует	Да
Управляемые фары	Имеется / Отсутствует	Да
Селектор высоты кузова "подъем/опускание"	Имеется / Отсутствует	Да

5. Проверка исполнительного элемента

С помощью диагностического прибора можно выполнить следующие проверки		
Название	Уточнения параметров срабатывания (продолжительность, частота, цикл)	Описание
Электромагнитный клапан правой рессоры	10 секунд	Услышать один щелчок электромагнитного клапана
Электромагнитный клапан левой рессоры	10 секунд	Услышать один щелчок электромагнитного клапана
Выпускной электроклапан	10 секунд	Услышать один щелчок электромагнитного клапана
Компрессор	10 секунд	Услышать звук вращения компрессора
Заполнение правой рессоры	10 секунд	Проверить подъем правой стороны автомобиля
Заполнение левой рессоры	10 секунд	Проверить подъем левой стороны автомобиля
Заполнение левой и правой рессор	10 секунд	Проверить подъем автомобиля
Сброс давления в правой рессоре	10 секунд	Проверить опускание правой стороны автомобиля
Сброс давления в левой рессоре	10 секунд	Проверить опускание левой стороны автомобиля
Сброс давления во всей системе	10 секунд	Проверить опускание автомобиля

6. "обучение" высоте кузова

Необходимо выполнить процедуру "обучения" высоты автомобиля :

- ┆ При замене компьютера пневматической подвески
- ┆ При снятии/установке/замене одного из 2 датчиков задней высоты

ПРИМЕЧАНИЕ : Данная процедура позволяет привести положение кузова по высоте в соответствие с нормой.

Выполнить следующие требования перед началом процедуры :

- ┆ Убедиться, что шины автомобиля хорошо накачаны
- ┆ Автомобиль не должен смещаться во время процедуры "обучения"
- ┆ Проверить, чтобы компьютер подвески был правильно телекодирован

7. Телезагрузка

В компьютер подвески может быть произведена дистанционная загрузка данных ; При помощи прибора диагностики.

8. Операции, которые необходимо выполнить

При помощи диагностического прибора необходимо выполнить следующие операции				
Элемент	Снятие – установка	Замена на новый компьютер	Добавление/отмена	Повторное использование
Компьютер подвески	-	Телекодирование компьютера подвески	Без объекта	Без объекта
		Настройка датчиков высоты кузова автомобиля		
Датчик положения кузова по высоте	Настройка датчиков высоты кузова автомобиля - Система пневматической подвески	Без объекта	Без объекта	Без объекта
	Настройка датчиков высоты кузова автомобиля - Система управляемых фар (При наличии)			